

"CICLOVIA FVG 5 DELL'ISONZO E PERCORSI CICLABILI INTERCONNESSI"

C.I.G. ZE320EE66C

PROGETTO PRELIMINARE

COMMITTENTE

Unione territoriale intercomunale Collio-Alto Isonzo

Sede legale:

Comune di Gorizia, piazza Municipio, 1
34170 Gorizia

Sede operativa:

ex Provincia di Gorizia, corso Italia, 55
34170 Gorizia

t. 0481 385236

Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento

ing. Edoardo Chicco

edoardo.chicco@regione.fvg.it

ing. Erika Tuzzi

erika.tuzzi@collio-altoisonzo.utifvg.it

PROGETTISTI INCARICATI

STRADIVARIE
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Stradivarie Architetti Associati

studio di architettura e paesaggio

Largo Bonifacio, 1

34125 Trieste

p.i./c.f. 01175480324

t. 040 2601675

studio@stradivarie.it

www.stradivarie.it

**Coordinatore unico della
progettazione**

arch. Claudia Marcon

Progettisti

arch. Claudia Marcon

arch. Elisa Monte

arch. Elisa Crosilla

arch. Giulia Bonn

Collaboratori

arch. Gianpiero Iurig

arch. Gioia Di Marzio

dott. arch. Nicholas Bonini

dott. arch. Giulia Bratos

**Coordinatore della sicurezza in
fase di progettazione**

arch. Diana Lohse

CODICE ELABORATO:

DOC_02-3

CODICE FILE:

198b_A_DOC_02-3.pdf

REV:

01

oggetto:

**Relazione tecnico-illustrativa
it. ciclabile GO Villesse-Romans**

scala:

data:

INDICE

1. PREMESSA

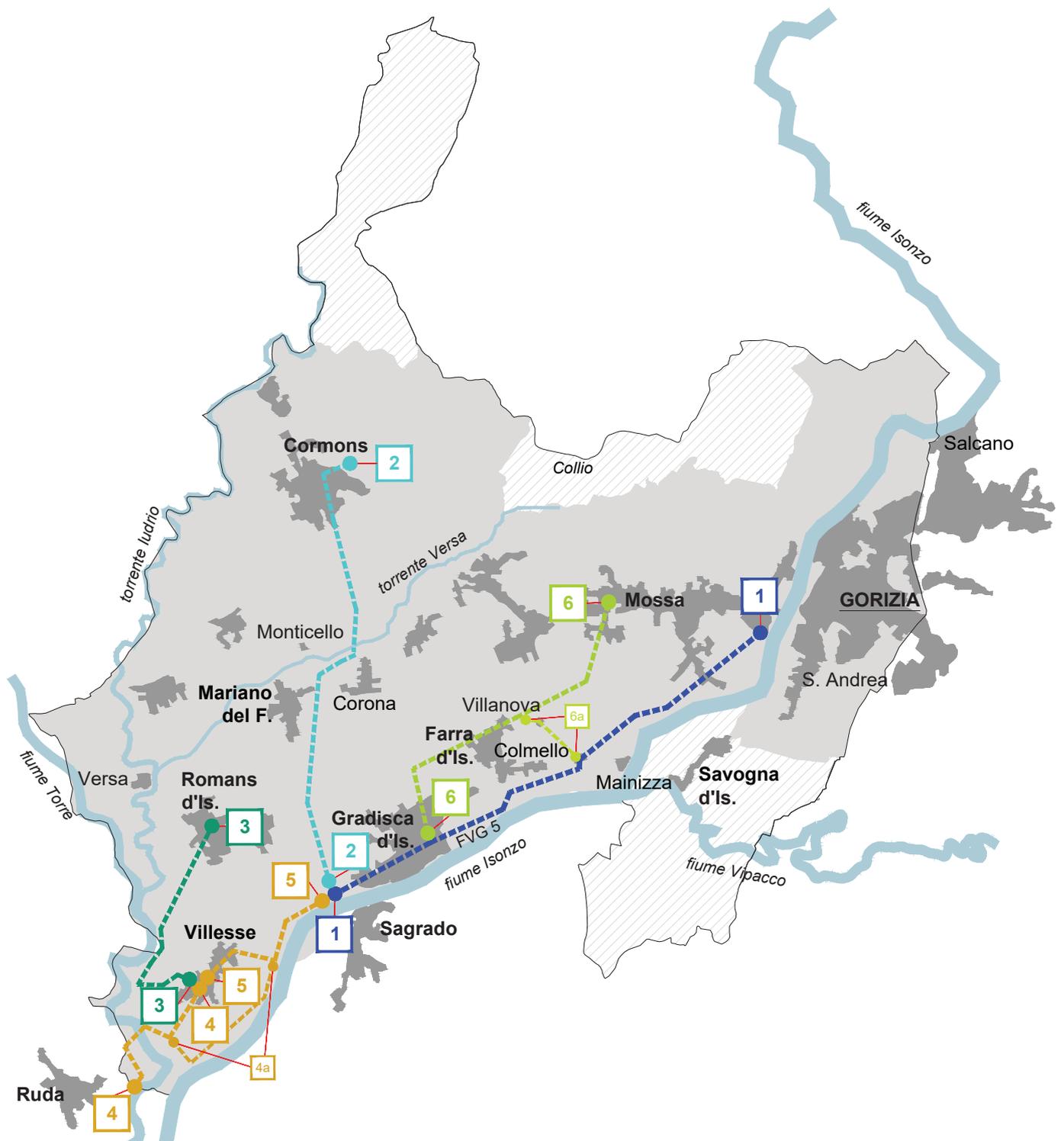
2. PERCORSO

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

4. INTERVENTI PREVISTI

capitolo 1

Premessa



CODICE
INTERVENTO

INFRASTRUTTURA

CAPOSALDO 1
LIMITE INTERVENTO

CAPOSALDO 2
LIMITE INTERVENTO

LUNGHEZZA
TRATTO

3

it. ciclabile GO Villesse-Romans d'Is.

Villesse
piazza S. Rocco

Romans d'Is.
via S. Giorgio int. via Aquileia

5,31 km

1. PREMESSA

L'itinerario ciclabile GO Villesse-Romans mette in comunicazione Villesse con Romans d'Is. e la sua frazione di Versa con l'obiettivo di superare la grande cesura causata dall'ampliamento dell'A34 e della viabilità a servizio del centro commerciale "Tiare". Proprio queste nuove infrastrutture progettate solo in funzione del traffico motorizzato risultano essere un grande ostacolo nel trovare agevoli soluzioni progettuali d'attraversamento.

Per il collegamento tra i due centri si sono vagliate diverse ipotesi e si sono proposti due diversi percorsi, uno principale urbano lungo la SP 3 ed uno naturalistico in variante a ridosso del fiume Torre prima e Ludrio poi.

L'itinerario ciclabile dopo aver superato il centro di Villesse e il centro commerciale Tiare, prima di raggiungere Romans d'Isonzo, attraversa un tratto di territorio compreso tra la zona industriale di Romans e il torrente Ludrio, caratterizzato da un paesaggio principalmente agricolo.

L'itinerario ciclabile GO Villesse-Romans attraversa i seguenti comuni:

- Villesse
- Romans d'Isonzo

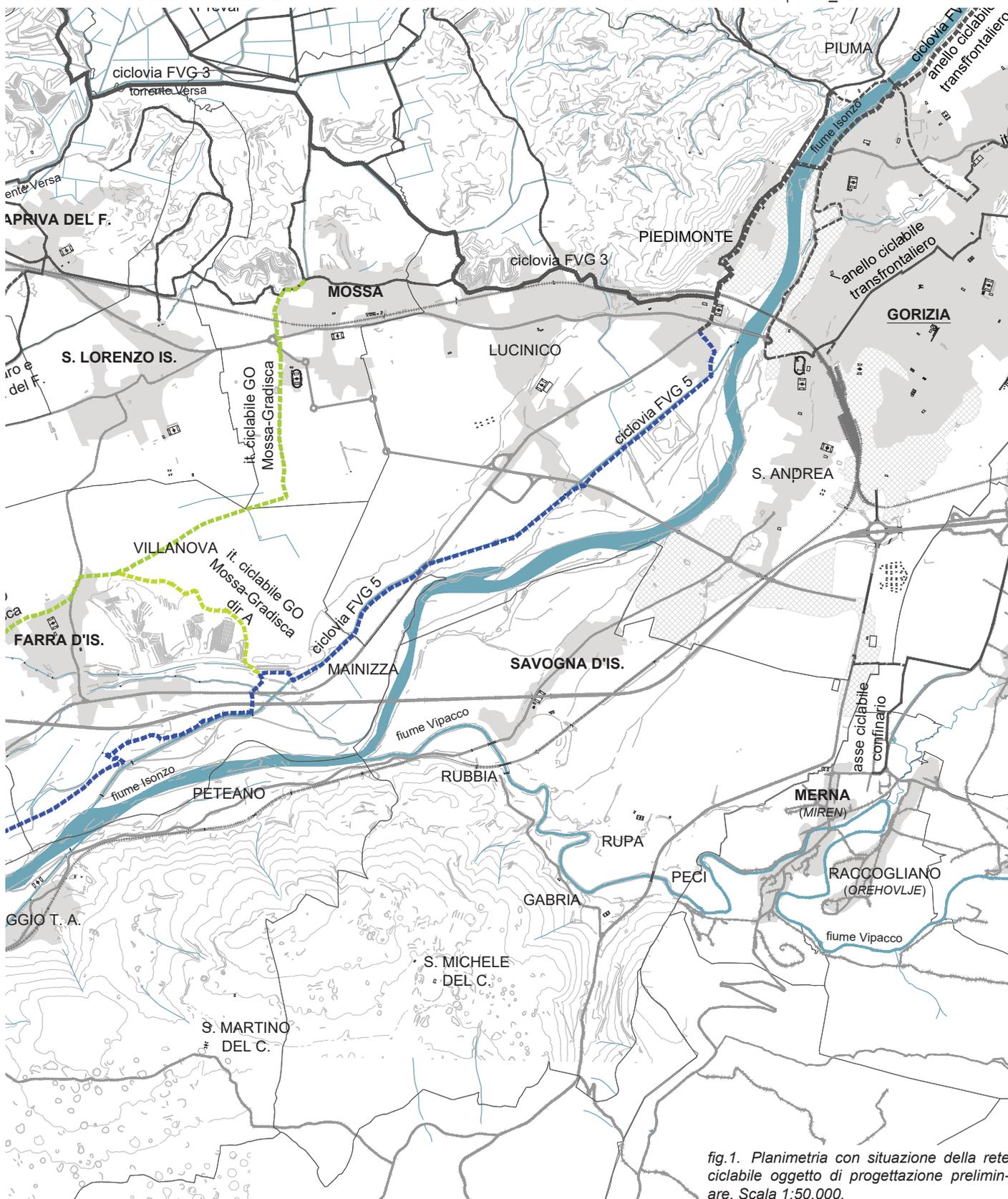


fig.1. Planimetria con situazione della rete ciclabile oggetto di progettazione preliminare. Scala 1:50.000.

PERCORSI CICLABILI

TRATTO ESISTENTE TRATTO DI PROG.

ITINERARI CICLABILI DI LIVELLO PROVINCIALE - ALTO ISONTINO

it. ciclabile GO Villesse-Romans d'Is.



capitolo 2

Percorso

2. PERCORSO

Comune di Villesse

Il percorso dell'itinerario ciclabile GO Villesse-Romans ha origine nel centro di Villesse in piazza S. Rocco. Da via Fossattis attraversa a raso la SR 351 e supera l'A34 nei pressi del centro commerciale "Tiare", grazie all'uso del sottopassaggio agricolo e di servizio del casello autostradale. La ciclovia costeggia il centro commerciale in senso orario percorrendo la strada interpoderale che costeggia l'A34 e l'A4 e che permette di raggiungere l'argine del fiume Torre.

Grazie alla realizzazione di una nuova rampa che permette il collegamento tra il piano campagna e l'argine, l'itinerario prosegue lungo l'argine stesso. Prima della conclusione dell'argine del fiume Torre e l'inizio di quello del torrente Ludrio, l'itinerario prosegue in direzione del centro di Romans percorrendo una strada interpoderale fino all'incrocio con la via Forans.

Comune di Romans d'Is.

In corrispondenza della via Forans viene realizzato un nuovo attraversamento ciclopedonale permettendo all'itinerario di raggiungere il parco archeologico di Romans. Dal parco archeologico al centro cittadino di Romans si prosegue lungo la via del Molino e lungo la via S. Giorgio per congiungersi con la pista ciclabile esistente realizzata sulla SR 252 che costeggia il campo sportivo di Romans.

capitolo 3

Siti d'interesse attraversati



A - vista verso l'argine fluviale del fiume Torre, Villesse



E - vista verso la campagna di Romans d'Is. e Carso, Romans d'Is.



B - vista verso il centro commerciale "Tiare" ed il Carso, Villesse



F - vista verso campo di girasoli nell'alveo fluviale del Iudrio, Romans d'Is.



C - vista verso la campagna di Romans d'Is. ed il Collio, Romans d'Is.



G - vista verso il Collio e Carso, Romans d'Is.

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

L'itinerario ciclabile GO Villesse-Romans attraversa per la maggior parte del suo percorso un tratto di territorio caratterizzato da un paesaggio principalmente agricolo.

Percorrendo l'argine del fiume Torre prima e del torrente Iudrio poi, si possono apprezzare viste sull'intera pianura Isontina e, sullo sfondo, da sud verso nord, si possono scorgere il Carso, le Prealpi Giulie e il Collio.

L'itinerario ciclabile si avvicina poi a due siti di interesse archeologico: il primo corrisponde all'ex fornace di Romans che rappresenta un esempio di archeologia industriale presente sul territorio; il secondo invece corrisponde al parco archeologico presente alle porte del centro cittadino di Romans.



 1 - chiesa di S. Rocco, Villesse



 2 - fornace di Romans d'Is, Romans d'Is.



 3 - parco didattico archeologico longobardo, Romans d'Is.

capitolo 4

Interventi previsti

4. INTERVENTI PREVISTI

Di seguito sono indicati in maniera sintetica gli interventi previsti con le diverse tipologie di percorso.

Nel primo tratto dell'itinerario ciclabile non viene effettuato alcun intervento a parte la realizzazione di un nuovo attraversamento ciclo-pedonale in corrispondenza della SR 351 di Cervignano per permettere il collegamento tra il centro di Villesse e il centro commerciale Tiare.

Successivamente, dopo aver percorso un tratto di strada interpodereale si realizza un nuovo sedime stradale sull'argine del fiume Torre ed una rampa di raccordo tra il piano campagna e l'argine stesso.

Sull'it. ciclabile GO Villesse-Romans non si realizza alcuna opera ad arte.

Per informazioni di dettaglio sugli interventi previsti e gli esatti tratti omogenei interessati, si rimanda alla tabella degli interventi contenuta nel fascicolo SDP_04-03 Sez. *tipol. tratti omogenei e abachi plan. - it. ciclabile GO Villesse-Romans.*