

"CICLOVIA FVG 5 DELL'ISONZO E PERCORSI CICLABILI INTERCONNESSI"

C.I.G. ZE320EE66C

PROGETTO PRELIMINARE

COMMITTENTE

Unione territoriale intercomunale Collio-Alto Isonzo

Sede legale:

Comune di Gorizia, piazza Municipio, 1
34170 Gorizia

Sede operativa:

ex Provincia di Gorizia, corso Italia, 55
34170 Gorizia

t. 0481 385236

Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento

ing. Edoardo Chicco

edoardo.chicco@regione.fvg.it

ing. Erika Tuzzi

erika.tuzzi@collio-altoisonzo.utifvg.it

PROGETTISTI INCARICATI

STRADIVARIE
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Stradivarie Architetti Associati

studio di architettura e paesaggio

Largo Bonifacio, 1

34125 Trieste

p.i./c.f. 01175480324

t. 040 2601675

studio@stradivarie.it

www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione

arch. *Claudia Marcon*

Progettisti

arch. *Claudia Marcon*

arch. *Elisa Monte*

arch. *Elisa Crosilla*

arch. *Giulia Bonn*

Collaboratori

arch. *Gianpiero Iurig*

arch. *Gioia Di Marzio*

dott. arch. *Nicholas Bonini*

dott. arch. *Giulia Bratos*

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

arch. *Diana Lohse*

CODICE ELABORATO:

DOC_02-4

CODICE FILE:

198b_A_DOC_02-4.pdf

REV:

01

oggetto:

**Relazione tecnico-illustrativa
it. ciclabile GO Villesse-Ruda**

scala:

data:

INDICE

1. PREMESSA

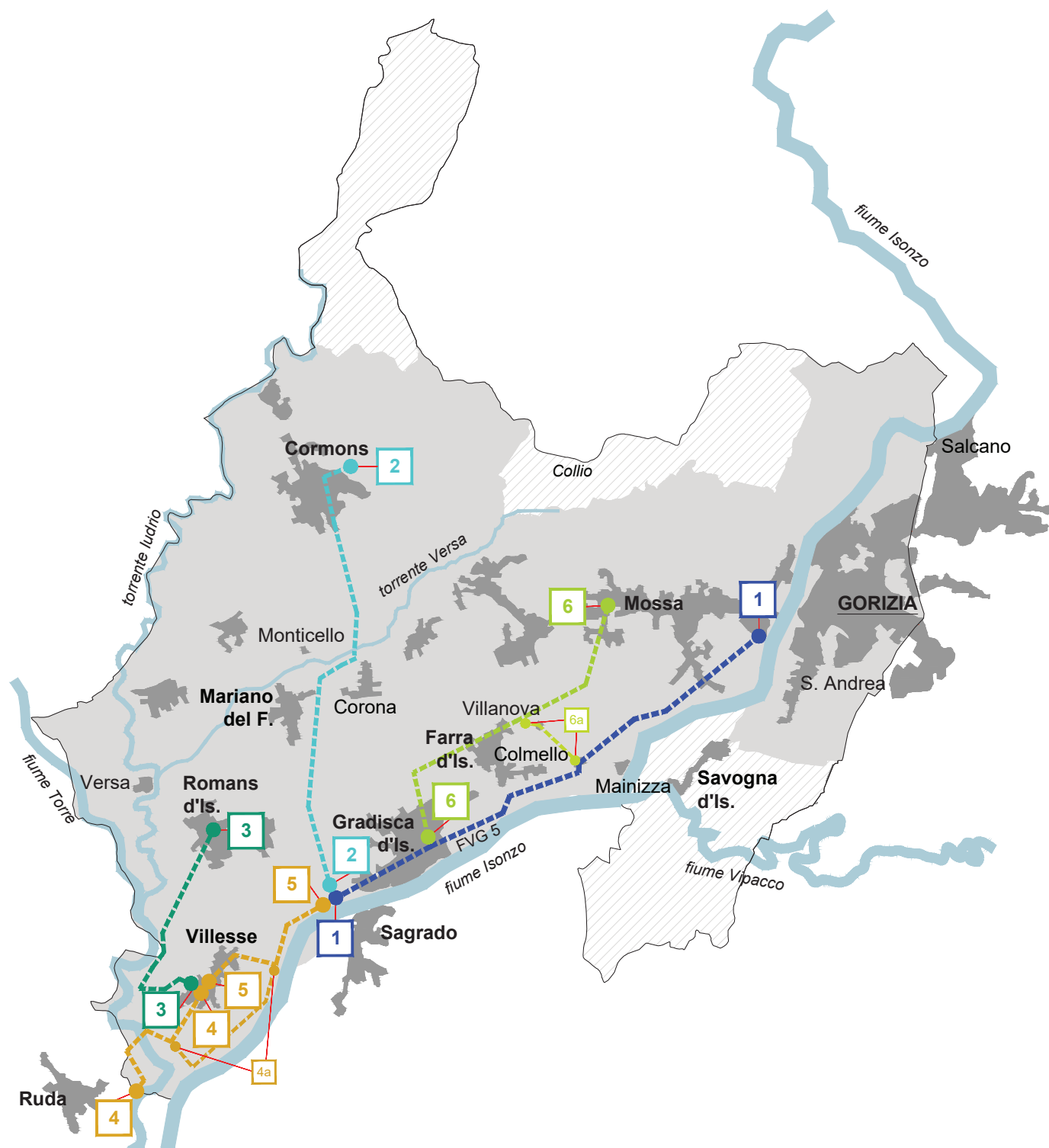
2. PERCORSO

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

4. INTERVENTI PREVISTI

capitolo 1

Premessa



CODICE INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	CAPOSALDO 1 LIMITE INTERVENTO	CAPOSALDO 2 LIMITE INTERVENTO	LUNGHEZZA TRATTO
4	it. ciclabile GO Villesse-Ruda	Villesse piazza S. Rocco	Villesse confine comunale Villesse-Ruda	3,73 km
4a	it. ciclabile GO Villesse-Ruda var A dell'Isonzo-Torre	Villesse laghetti di Villesse	Villesse via Madonna del Piano	4,23 km

1. PREMESSA

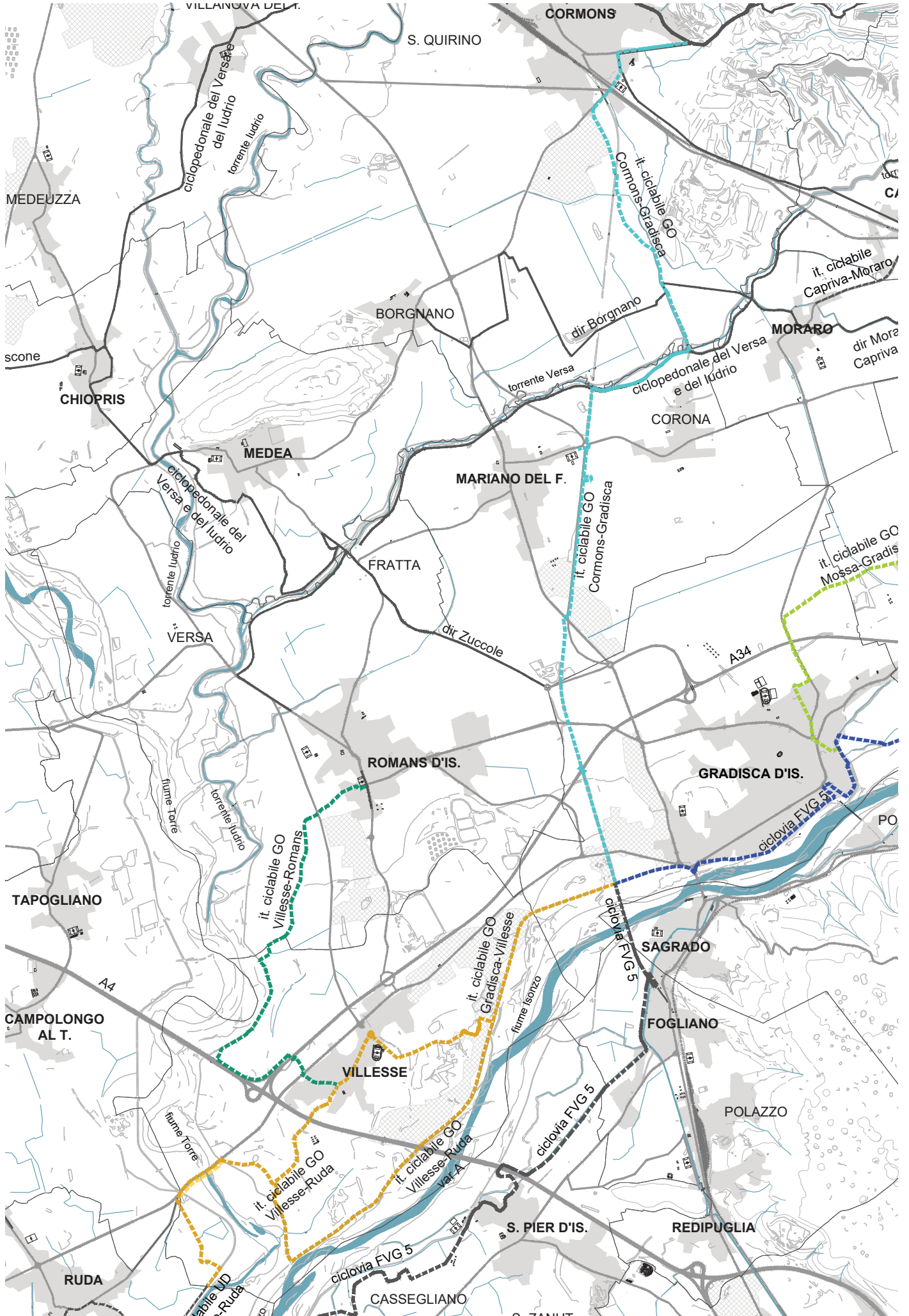
L'obiettivo dell'itinerario ciclabile GO Villesse-Ruda è quello di connettere la ciclovia FVG 5 dell'Isonzo nei pressi di Gradisca d'Is. con la ciclovia FVG 1 Alpe Adria nel suo transito ad Aquileia.

L'itinerario da Villesse, oltrepassando il fiume Torre, entrerebbe poi nell'area della provincia di Udine. Il percorso giungendo fino a Ruda si ricollegerebbe con la pista ciclabile già esistente che continua senza soluzione di continuità da Ruda ad Aquileia, passando per Villa Vicentina, Fiumicello, S. Lorenzo e Beligna.

Gli itinerari ciclabili GO Villesse-Ruda e GO Gradisca-Villesse individuati dall'Uti Collio-Alto Isonzo come due percorsi distinti potrebbero venire accorpati in un unico percorso ciclabile, anche a livello progettuale per le fasi successive, in quanto si può leggere continuità di percorso.

L'itinerario ciclabile GO Villesse-Ruda attraversa i seguenti comuni:

- Villesse
- Ruda (il cui tratto però non è incluso in questa progettazione preliminare)



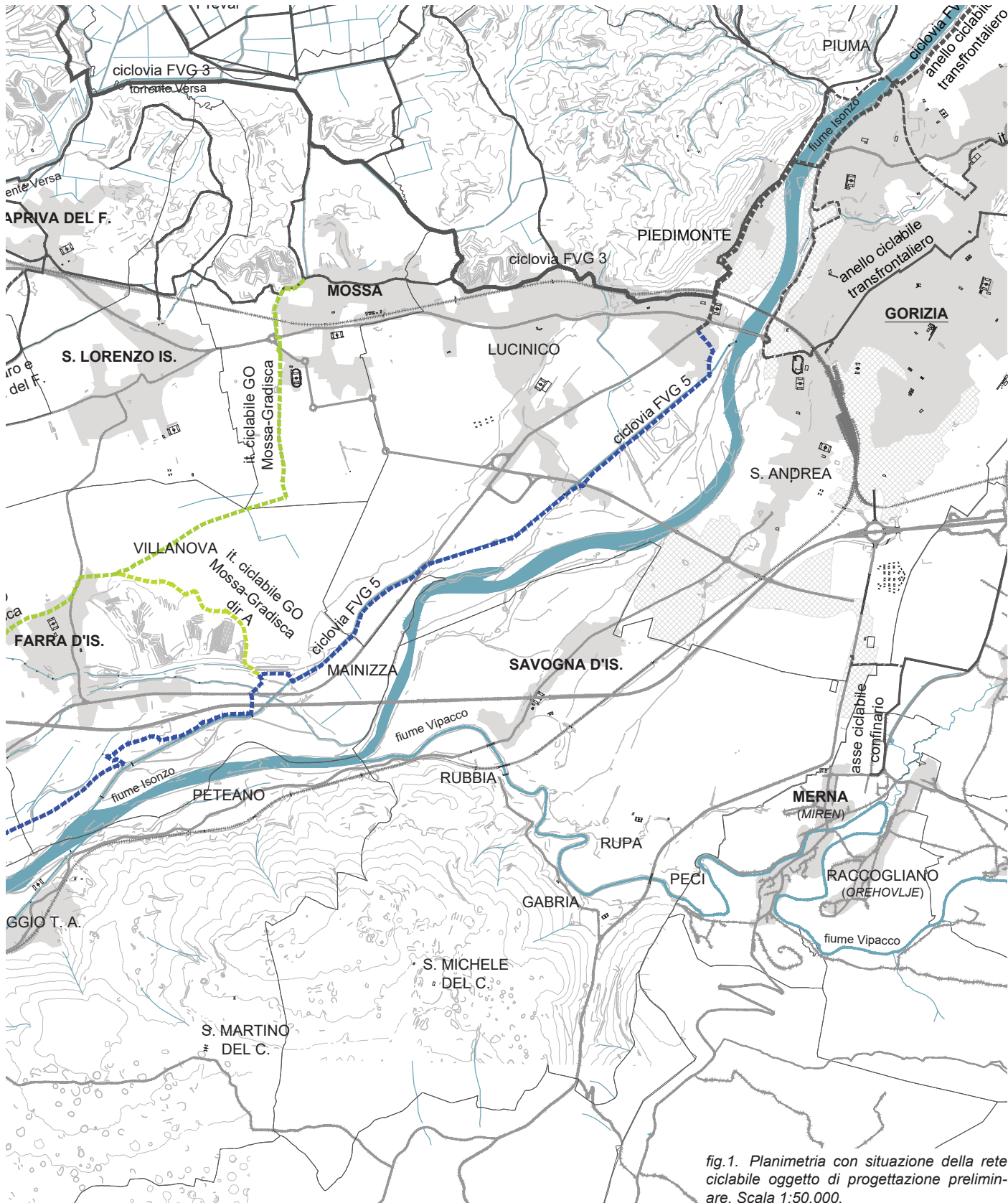


fig.1. Planimetria con situazione della rete ciclabile oggetto di progettazione preliminare. Scala 1:50.000.

PERCORSI CICLABILI

TRATTO ESISTENTE TRATTO DI PROG.

ITINERARI CICLABILI DI LIVELLO PROVINCIALE - ALTO ISONTINO

it. ciclabile GO Villesse-Ruda



var A dell'Isonzo-Torre



capitolo 2

Percorso

2. PERCORSO

PERCORSO PRINCIPALE

Comune di Villesse

Partendo da piazza S. Rocco, l'itinerario ciclabile GO Villesse-Ruda supera l'A4 attraverso il sovrappassaggio esistente del cimitero lungo via Madonna del Piano. Il percorso raggiunge poi l'area ove è stata riedificata la cappella dedicata a Carlo I d'Asburgo.

Nel progetto preliminare, il fiume Torre viene superato utilizzando il ponte carrabile esistente della SR 351. Sarebbe auspicabile, come previsto nella fase 1 da parte dello studio di fattibilità, prevedere però fondi aggiuntivi che permettano di realizzare una nuova passerella ciclopedonale nei pressi del ponte esistente per offrire ai cicloturisti un idoneo percorso protetto.

Questo collegamento, ora previsto in funzione della connessione col percorso verso Aquileia, può servire in futuro anche per connettersi con una ipotetica ciclovia della destra Torre e di una connessione in direzione di Cervignano del F.

Superato il corso d'acqua, l'it. ciclabile GO Villesse-Ruda prosegue inoltrandosi nella campagna fino a raggiungere l'argine del Torre. Il caposaldo del limite dell'intervento si trova al confine comunale tra Villesse e Ruda.

Il tracciato proseguirebbe poi nel territorio comunale di Ruda sulla sommità dell'argine del Torre, raggiungendo l'ingresso del bosco del Torre, una delle poche testimonianze rimaste di boschi planiziali, piega poi verso via Torre e raggiunge via Gorizia. Da qui, attraverso interventi di moderazione del traffico, il percorso giungerebbe presso villa Iachia dove ha inizio una pista ciclabile.

Il percorso poi dal centro di Ruda può proseguire su pista riservata quasi ininterrottamente fino alla località Beligna di Aquileia, transitando per gli abitati di S. Nicolò, Villa Vicentina, Fiumicello e S. Lorenzo.

Come detto, il tratto nel territorio di Ruda non rientrando nel territorio dell'Uti Collio-Alto Isonzo, non è oggetto di progettazione preliminare.

VAR A DELL'ISONZO-TORRE

Comune di Villesse

La var A dell'Isonzo-Torre dai laghetti di Villesse prosegue il tracciato abbandonato in quel punto dall'it. ciclabile GO Gradisca-Villesse sull'argine dell'Isonzo. La ciclovia passa sul lato retrostante gli stabilimenti industriali di via Trieste in cui esistono viste di pregio verso il fiume. L'A4 viene superata tramite un sottopassaggio esistente; il tracciato della ciclovia continua ricalcando l'argine fino a giungere nei pressi dell'area della confluenza tra l'Isonzo ed il Torre, per poi ricongiungersi - sempre transitando sulla sommità dell'argine - con il percorso principale dell'it. ciclabile GO Villesse-Ruda nella prosecuzione di via Madonna del Piano.

capitolo 3

Siti d'interesse attraversati



A - vista da sovrappassaggio su A4 verso il Carso, Villesse



D - vista dal ponte SR 351 sul fiume Torre verso il Carso, Villesse



B - vista verso il Collio da via Madonna del Piano, Villesse



E - vista su fiume Torre, Villesse



C - vista verso Villesse, Villesse



F - vista su alveo fluviale confluenza tra Isonzo e Torre, Villesse

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

L'it. ciclabile GO Villesse-Ruda parte dal cuore del paese di Villesse - con la chiesa di S. Stefano protomartire -, per poi snodarsi tra la campagna villessina e quella rudese lungo il fiume Torre.

Si incontrano alcuni luoghi della memoria del periodo della prima guerra mondiale: la cappella ricostruita del beato Carlo I d'Asburgo, nonché i resti della stessa struttura originaria del 1918 ed il muro di difesa del guado del Torre. La var A costeggia per intero l'ambito fluviale dell'Isonzo e del Torre.

capitolo 4

Interventi previsti

4. INTERVENTI PREVISTI

Di seguito sono indicati in maniera sintetica gli interventi previsti con le diverse tipologie di percorso.

Per il percorso principale dell'it. ciclabile GO Villesse-Ruda gli interventi previsti sono pressoché inesistenti, in quanto si utilizzano strade interpoderali esistenti in uno stato molto buono e già perfettamente transitabili. Tali tracciati diventeranno percorsi ciclopeditoni con transito agricolo. La parte compresa tra piazza S. Rocco ed il cimitero a Villesse utilizzerà invece strade urbane asfaltate a traffico quasi nullo.

Per il tratto della variante invece verrà realizzato un nuovo sedime ciclopeditono lungo tutto l'argine dell'Isonzo e del Torre dalla zona industriale in via Trieste a Villesse fino all'altezza della prosecuzione di via Madonna del Piano. In quest'area verrà realizzata una nuova rampa per raccordarsi al piano di campagna ed un breve nuovo tracciato ciclopeditono con transito agricolo su una traccia agricola esistente. L'ostacolo costituito dall'A4 durante la percorrenza sull'argine dell'Isonzo viene risolto scendendo per un breve tratto dall'argine ed utilizzando una strada interpoderale esistente ai piedi di esso: verranno quindi realizzate due rampe per permettere la discesa/salita.

Sull'it. ciclabile GO Villesse-Ruda e la sua variante non si realizza alcuna opera ad arte.

Per informazioni di dettaglio sugli interventi previsti e gli esatti tratti omogenei interessati, si rimanda alla tabella degli interventi contenuta nel fascicolo SDP_04-04 Sez. *tipol. tratti omogenei e abachi plan. - it. ciclabile GO Villesse-Ruda.*