

"CICLOVIA FVG 5 DELL'ISONZO E PERCORSI CICLABILI INTERCONNESSI"

C.I.G. ZE320EE66C

PROGETTO PRELIMINARE

COMMITTENTE

Unione territoriale intercomunale Collio-Alto Isonzo

Sede legale:

Comune di Gorizia, piazza Municipio, 1
34170 Gorizia

Sede operativa:

ex Provincia di Gorizia, corso Italia, 55
34170 Gorizia

t. 0481 385236

Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento

ing. Edoardo Chicco

edoardo.chicco@regione.fvg.it

ing. Erika Tuzzi

erika.tuzzi@collio-altoisonzo.utifvg.it

PROGETTISTI INCARICATI

STRADIVARIE
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Stradivarie Architetti Associati

studio di architettura e paesaggio

Largo Bonifacio, 1

34125 Trieste

p.i./c.f. 01175480324

t. 040 2601675

studio@stradivarie.it

www.stradivarie.it

**Coordinatore unico della
progettazione**

arch. *Claudia Marcon*

Progettisti

arch. *Claudia Marcon*

arch. *Elisa Monte*

arch. *Elisa Crosilla*

arch. *Giulia Bonn*

Collaboratori

arch. *Gianpiero Iurig*

arch. *Gioia Di Marzio*

dott. arch. *Nicholas Bonini*

dott. arch. *Giulia Bratos*

**Coordinatore della sicurezza in
fase di progettazione**

arch. *Diana Lohse*

CODICE ELABORATO:

DOC_02-5

CODICE FILE:

198b_A_DOC_02-5.pdf

REV:

01

oggetto:

**Relazione tecnico-illustrativa
it. ciclabile GO Gradisca-Villesse**

scala:

data:

INDICE

1. PREMESSA

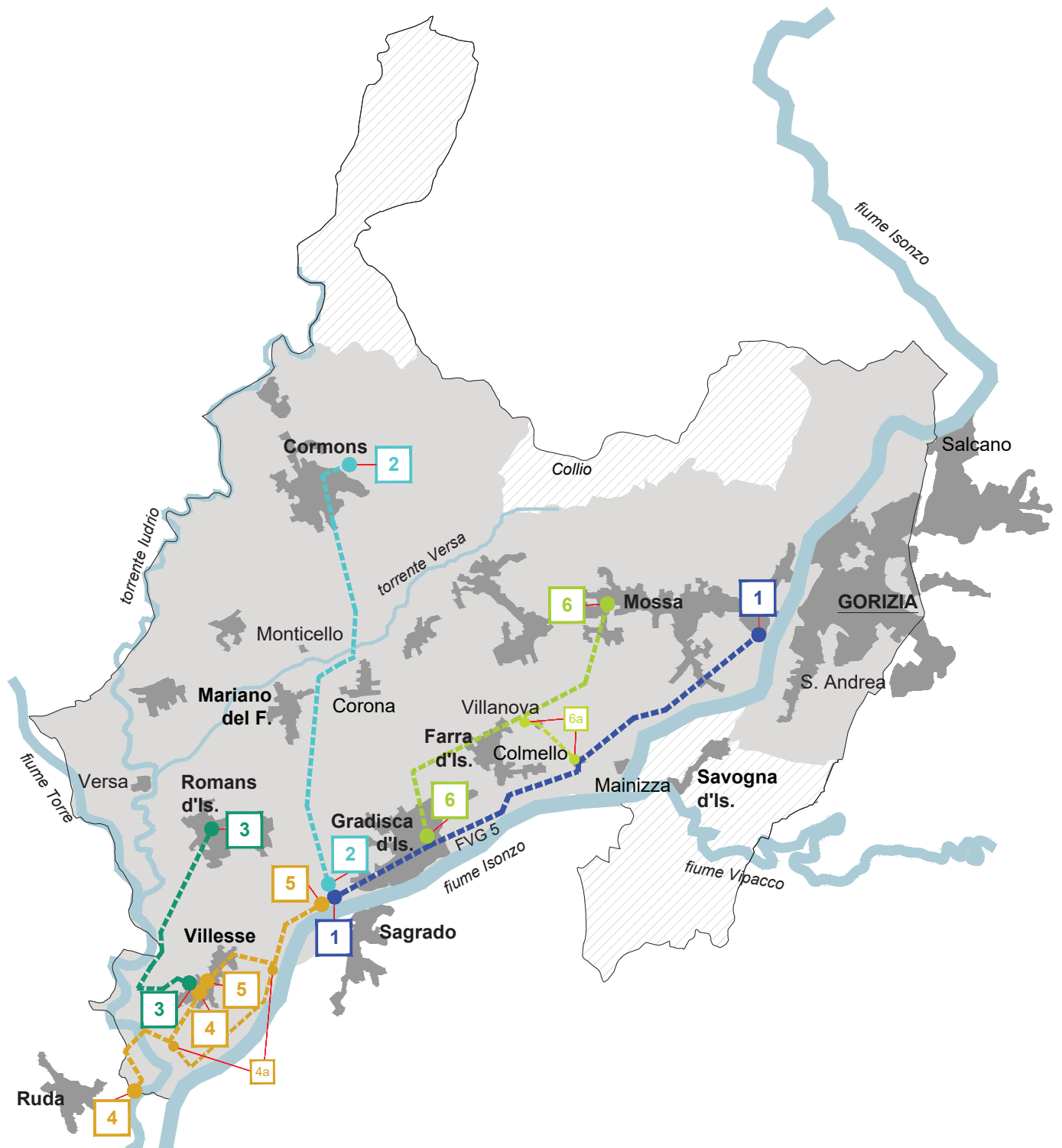
2. PERCORSO

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

4. INTERVENTI PREVISTI

capitolo 1

Premessa



CODICE INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	CAPOSALDO 1 LIMITE INTERVENTO	CAPOSALDO 2 LIMITE INTERVENTO	LUNGHEZZA TRATTO
-------------------	----------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------

5

it. ciclabile GO Gradisca d'Is.-Villesse

Gradisca d'Is.
imbocco ex ponte ferroviario
sull'Isonzo

Villesse
piazza S. Rocco

4,39 km

1. PREMESSA

L'itinerario ciclabile GO Gradisca-Villesse collega la ciclovia FVG 5 dell'Isonzo in direzione della ciclovia FVG 1 Alpe Adria. Di fatto unisce l'abitato di Gradisca con quello di Villesse.

Gli itinerari ciclabili GO Gradisca-Villesse e GO Villesse-Ruda individuati dall'Uti Collio-Alto Isonzo come due percorsi distinti potrebbero venire accorpati in un unico percorso ciclabile, anche a livello progettuale per le fasi successive, in quanto si può leggere continuità di percorso.

L'itinerario ciclabile GO Gradisca-Villesse attraversa i seguenti comuni:

- Gradisca d'Isonzo
- Villesse

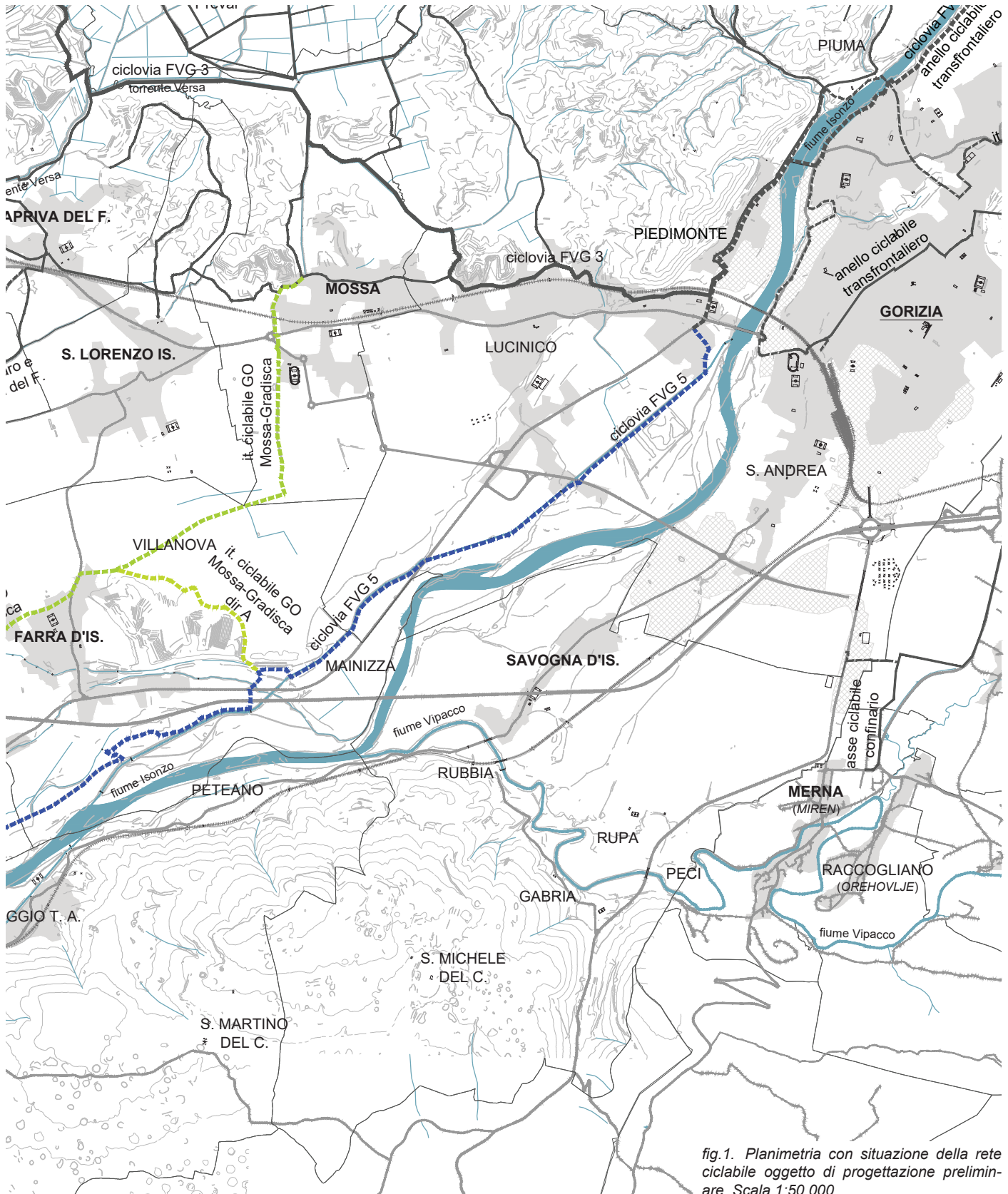


fig.1. Planimetria con situazione della rete ciclabile oggetto di progettazione preliminare. Scala 1:50.000.

PERCORSI CICLABILI

TRATTO ESISTENTE TRATTO DI PROG.

ITINERARI CICLABILI DI LIVELLO PROVINCIALE - ALTO ISONTINO

it. ciclabile GO Gradisca d'Is.-Villesse



capitolo 2

Percorso

2. PERCORSO

Comune di Gradisca d'Is.

L'it. ciclabile GO Gradisca-Villesse ha origine presso il ponte ex ferroviario sull'Isonzo a Gradisca; prosegue il suo percorso sulla sommità dell'argine destro del fiume fino a poco oltre il confine col comune di Villesse.

Comune di Villesse

Nei pressi del laghetto di Villesse il percorso rimane sull'argine passando a fianco dello specchio d'acqua, per poi successivamente scendere all'inizio della zona industriale, verso via Trieste, percorrendo in parte la pista ciclopedonale esistente e poi strade interpoderali fino a via Tomadini. Quest'area sarà prossimamente oggetto d'intervento di recupero ambientale e paesaggistico. Per la zona Boschetti è infatti in corso di redazione uno specifico progetto, che trasformerà l'area in un grande parco. L'ambito include tutta l'area in gran parte boscata collocata tra il centro abitato e la zona industriale est, inglobando anche i vicini laghetti. Il progetto si inserisce tra gli interventi finanziati dal bando della Regione Friuli Venezia Giulia per progetti attuativi della parte strategica del *Piano paesaggistico regionale* e la realizzazione delle relative opere.

Il tracciato lungo via Diaz e via Roma non presenta la necessità di particolari interventi in quanto la strada è già configurata in modo ideale per un transito ciclabile. L'it. ciclabile GO Gradisca-Villesse termina in piazza S. Rocco, ove si dipartono gli altri due it. ciclabili GO Villesse-Ruda e Villesse-Romans.

capitolo 3

Siti d'interesse attraversati



A - vista verso il Collio dall'argine fluviale dell'Isonzo, Villesse



C - laghetti di Villesse, Villesse



B - vista sulla campagna di Villesse, Villesse



D - laghetti area Boschetti, Villesse



C - laghetti di Villesse, Villesse



E - area Boschetti, Villesse

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

L'it. ciclabile GO Gradisca-Villesse attraversa la campagna ed alcune aree boscate tra i due centri abitati.

Offre viste sul Carso, il Collio e verso il colle di Medea. Nel futuro, con la valorizzazione dell'area Boschetti a Villesse, il percorso attraverserà anche un ambiente di pregio ambientale. Nella zona sono visibili anche i laghetti di Villesse.

Nel passaggio del percorso lungo la via principale di Villesse è notevole la struttura urbanistica originaria del centro abitato.

capitolo 4

Interventi previsti

4. INTERVENTI PREVISTI

Di seguito sono indicati in maniera sintetica gli interventi previsti con le diverse tipologie di percorso.

A Gradisca d'Is., nei pressi del ponte ex ferroviario sull'Isonzo, è necessario raccordare l'argine fluviale col sedime ex ferroviario posto ad un'altezza maggiore. Lungo tutto l'argine fluviale dell'Isonzo si realizza un nuovo sedime ciclopedonale sulla sua sommità. Nella zona industriale di via Trieste a Villesse, si provvede a raccordare il percorso ciclopedonale esistente con la strada interpoderale che conduce alla pista di aeromodelli.

Per l'area Boschetti non viene previsto alcun intervento, in quanto oggetto di altro progetto e di altri finanziamenti. In ogni caso, anche se le tempistiche non dovessero coincidere, la mancata realizzazione del progetto dell'area Boschetti non pregiudica la percorribilità dell'it. ciclabile GO Gradisca-Villesse in quanto il transito nell'area può tranquillamente avvenire tramite la strada interpoderale esistente.

Lungo la larga via Tomadini vengono ricavate due corsie ciclabili monodirezionali in sede propria sfruttando in parte il marciapiede ad est - ove non vi sono accessi pedonali - ed in parte l'ampia careggiata stradale. In via Diaz e via Roma non è previsto alcun intervento infrastrutturale. Vista la configurazione ottimale della strada, si propone l'istituzione di una zona 30 km/h.

Sull'it. ciclabile GO Gradisca-Villesse non si realizza alcuna opera ad arte.

Per informazioni di dettaglio sugli interventi previsti e gli esatti tratti omogenei interessati, si rimanda alla tabella degli interventi contenuta nel fascicolo SDP_04-05 Sez. *tipol. tratti omogenei e abachi plan. - it. ciclabile GO Gradisca-Villesse.*