

"CICLOVIA FVG 5 DELL'ISONZO E PERCORSI CICLABILI INTERCONNESSI"

C.I.G. ZE320EE66C

PROGETTO PRELIMINARE

COMMITTENTE

Unione territoriale intercomunale Collio-Alto Isonzo

Sede legale:

Comune di Gorizia, piazza Municipio, 1
34170 Gorizia

Sede operativa:

ex Provincia di Gorizia, corso Italia, 55
34170 Gorizia

t. 0481 385236

Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento

ing. Edoardo Chicco

edoardo.chicco@regione.fvg.it

ing. Erika Tuzzi

erika.tuzzi@collio-altoisonzo.utifvg.it

PROGETTISTI INCARICATI

STRADIVARIE
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Stradivarie Architetti Associati

studio di architettura e paesaggio

Largo Bonifacio, 1

34125 Trieste

p.i./c.f. 01175480324

t. 040 2601675

studio@stradivarie.it

www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione

arch. Claudia Marcon

Progettisti

arch. Claudia Marcon

arch. Elisa Monte

arch. Elisa Crosilla

arch. Giulia Bonn

Collaboratori

arch. Gianpiero Iurig

arch. Gioia Di Marzio

dott. arch. Nicholas Bonini

dott. arch. Giulia Bratos

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

arch. Diana Lohse

CODICE ELABORATO:

DOC_02-6

CODICE FILE:

198b_A_DOC_02-6.pdf

REV:

01

oggetto:

**Relazione tecnico-illustrativa
it. ciclabile GO Mossa-Farra-Gradisca**

scala:

data:

INDICE

1. PREMESSA

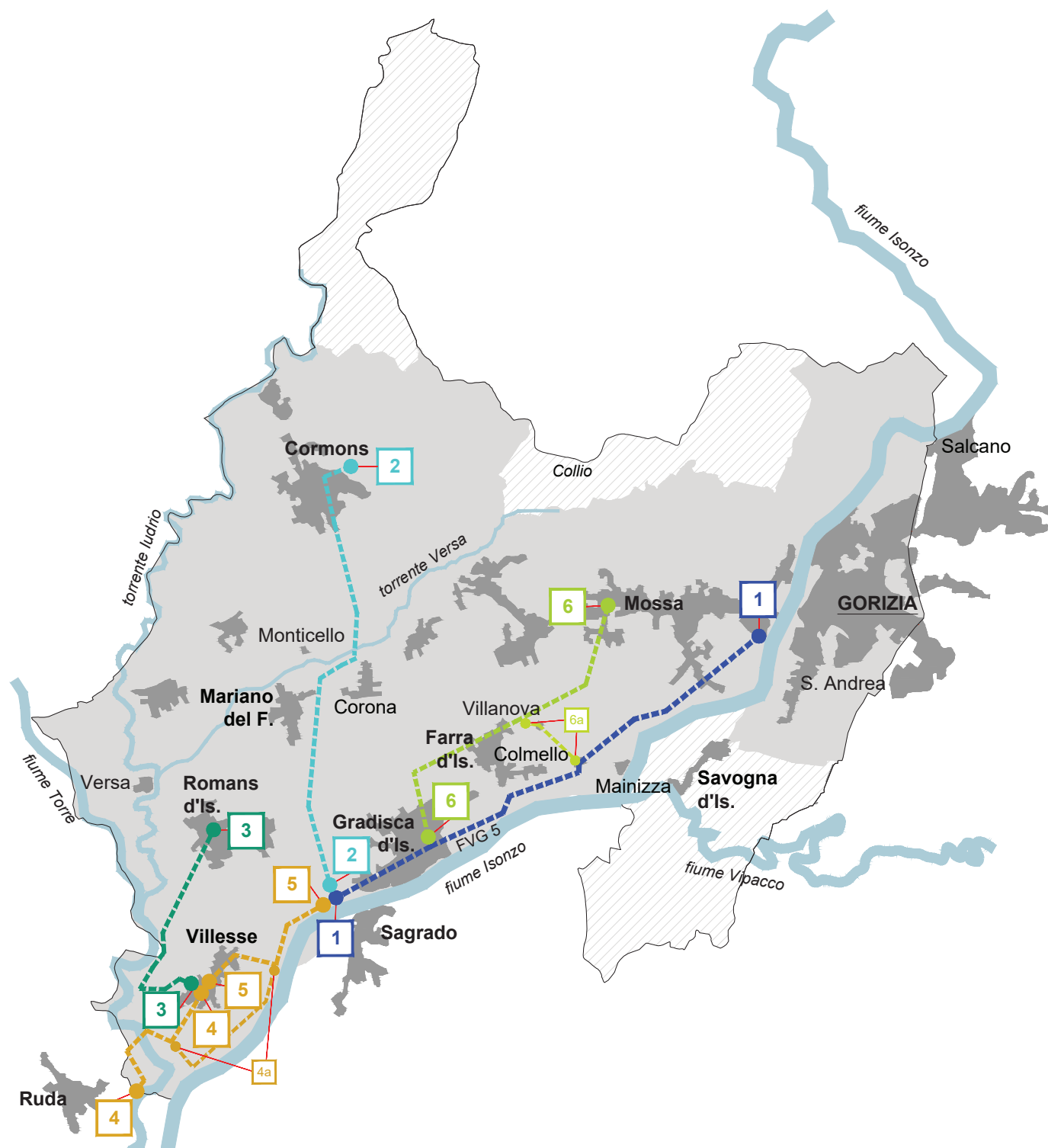
2. PERCORSO

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

4. INTERVENTI PREVISTI

capitolo 1

Premessa



CODICE INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	CAPOSALDO 1 LIMITE INTERVENTO	CAPOSALDO 2 LIMITE INTERVENTO	LUNGHEZZA TRATTO
6	it. ciclabile GO Mossa-Farra d'Is.-Gradisca d'Is.	Mossa via Codelli int. pista ciclabile GO del Collio Mossa-Blanchis	Gradisca d'Is. roggia del Mulino presso torrione di S. Giorgio	8,36 km
6a	it. ciclabile GO Mossa-Farra d'Is.-Gradisca d'Is. dir A di Villanova di F. e Colmello di G.	Farra d'Is. - case Bressan strada della Colombara int. via contessa Beretta	Farra d'Is. - Colmello di Grotta museo della civiltà contadina friulana	1,86 km

1. PREMESSA

L'itinerario ciclabile GO Mossa-Farra-Gradisca mette in connessione la ciclovia FVG 3 Pedemontana e del Collio e le ciclovie del Collio con la ciclovia FVG 5 dell'Isonzo.

L'itinerario ciclabile, per la maggior parte del suo percorso, attraversa un paesaggio principalmente agricolo intervallando a questo alcuni tratti cittadini in corrispondenza dei tre paesi attraversati: Mossa, Farra d'Is. e Gradisca d'Is.

L'itinerario ciclabile GO Mossa-Farra-Gradisca attraversa i seguenti comuni:

- Mossa
- Farra d'Isonzo
- Gradisca d'Isonzo

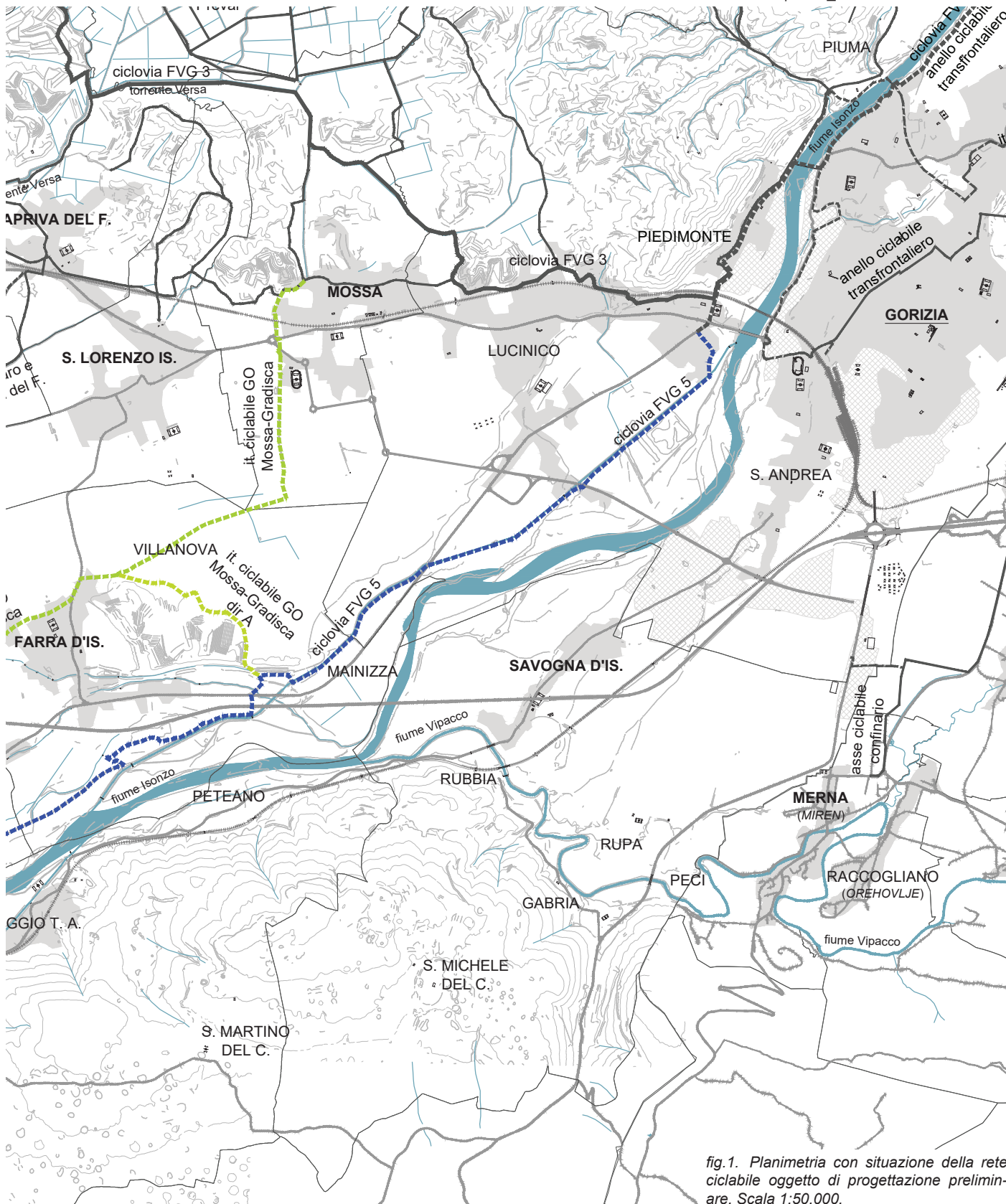


fig.1. Planimetria con situazione della rete ciclabile oggetto di progettazione preliminare. Scala 1:50.000.

PERCORSI CICLABILI

TRATTO ESISTENTE TRATTO DI PROG.

ITINERARI CICLABILI DI LIVELLO PROVINCIALE - ALTO ISONTINO

it. ciclabile GO Mossa-Ferra d'Is.-Gradisca d'Is.



dir A di Villanova di F. e Colmello di Grotta



capitolo 2

Percorso

2. PERCORSO

PERCORSO PRINCIPALE

Comune di Mossa

La ciclovia GO Mossa-Farra-Gradisca ha come punto di partenza l'estremo della ciclovia GO del Collio Mossa-Blanchis, intersezione tra via Fornace e via Codelli. Questa pista ciclabile esistente si diparte dalla ciclovia FVG 3 in località Blanchis, costeggia per gran parte la roggia Pars in direzione sud. In via Codelli incrocia la ciclovia GO del Collio itinerario dei paesi.

A Mossa è in previsione una revisione della viabilità nel centro cittadino per migliorare la sicurezza stradale e ridurre il traffico d'attraversamento da e per la Slovenia. Per questo motivo è stata ipotizzata l'introduzione di nuovi sensi unici per permettere una circolazione ad anello antiorario da via Tarabocchia lungo via Codelli, via Zorutti, via Alighieri. Questo permetterà di recuperare spazio nella sede stradale di via Codelli dove poter ricavare un percorso ciclopedonale al posto di una corsia di marcia.

Il percorso supera la ferrovia tramite un nuovo sottopassaggio ciclabile affiancato al sottopassaggio carrabile esistente, oltrepassa la rotonda con la SR 56 e SR 117 con un anello ciclabile e percorre un tratto di via dei Campi dismesso, costeggia poi, per un breve tratto in sede propria, la SR 117 per raggiungere via dei Campi. Il tragitto segue via dei Campi, quasi interamente strada bianca, fino all'azienda agricola Turus, ove svoltando a destra percorre strada della Colombara in direzione di Farra.

Comune di Farra d'Is.

Nel territorio di Farra la ciclovia percorre la strada bianca della Colombara fino all'incrocio con via contessa Berretta, si dirige in direzione del borgo Conventi, attraversa l'abitato farrese a nord lungo via Verdi e via dei Conventi, allontanandosi dal centro attraverso via Medeot, asfalta solo nella prima parte. Dopo un breve transito lungo una porzione di via dei Campi, la ciclovia continua in direzione ovest verso villa Artelli nella campagna Colombo tramite strade campestri esistenti ed attraversando il canale principale I tronco con un ponte esistente.

Comune di Gradisca d'Is.

Da Farra d'Is., la ciclovia entra nel territorio di Gradisca da una strada bianca che costeggia la storica villa Artelli. Da qui il tracciato piega a sinistra lungo la SP 4 transitando per il sottopassaggio con l'A34 recentemente allargato dove si può creare una pista ciclabile bidirezionale in sede propria al posto delle due corsie ciclabili esistenti, raggiungibile con un nuovo attraversamento ciclabile dalla strada bianca di villa Artelli. Il percorso in sede protetta può poi essere ricavato sul lato rivolto verso la campagna del muro in pietra esistente, concludendosi nei pressi dell'inizio del centro abitato di Gradisca. Da qui, attraverso un nuovo collegamento ciclabile da realizzarsi per mettere in connessione via Colombo e via Cividale, la ciclovia continua in quest'ultima strada in cui verrà a breve realizzata una zona 30 km/h.

Dopo un breve transito su sede stradale in borgo Bidischini dove sono necessari degli interventi di moderazione del traffico, il percorso ritorna in sede propria presso piazza Marconi, supera a raso la SR 351 e si inoltra nel parco della Rotonda terminando presso il nuovo ponte sulla roggia da realizzarsi presso porta Nuova. Da qui si può proseguire il proprio tragitto sia entrando nel centro storico che percorrendo l'adiacente ciclovia FVG 5 dell'Isonzo.

DIR A DI VILLANOVA DI F. E COLMELLO DI GROTTA

In aggiunta al percorso principale è prevista una diramazione per collegare Villanova di Farra alla ciclovia FVG 5 dell'Isonzo in località Grotta passando per Colmello di Grotta dove è situato il museo della civiltà contadina friulana. Il tragitto, con viste aperte verso la campagna circostante, parte da case Bressan, transita lungo via contessa Beretta in direzione ovest, strada del Castagno, via monte Fortino e riva della Grotta, terminando presso il museo. Qui incrocia la ciclovia FVG 5, che conduce sulla sponda destra dell'Isonzo.

capitolo 3

Siti d'interesse attraversati



A - vista da via Codelli verso il Carso, Mossa



D - vista da via dei Campi verso i ronchi di Farra, Mossa



B - vista da rotatoria su SR 56 verso i ronchi di Farra ed il Carso, Mossa



E - strada della Colombara, vista sui ronchi di Farra, Farra d'Is.



C - vista da via dei Campi verso il Collio, Mossa



F - vista da via Medeot verso il Collio, Farra d'Is.

3. SITI D'INTERESSE ATTRAVERSATI

L'itinerario ciclabile GO Mossa-Farra-gradisca attraversa per la maggior parte del suo percorso un tratto di territorio caratterizzato da un paesaggio principalmente agricolo.

Percorrendo le strade interpoderali esistenti, si possono apprezzare viste sull'intera pianura Isontina e in particolare sul collio, sui Ronchi di Farra e sul Carso.

L'itinerario ciclabile si conclude a Gradisca, in corrispondenza del centro storico dove è possibile ammirare la Porta Nuova e le mura della città.



1 - villa Codelli, Mossa



4 - porta Nuova, Gradisca d'Is.



6 - museo di documentazione della civiltà contadina friulana, Colmello di Grotta

capitolo 4

Interventi previsti

4. INTERVENTI PREVISTI

Di seguito sono indicati in maniera sintetica gli interventi previsti con le diverse tipologie di percorso.

Nel primo tratto dell'itinerario ciclabile, nel comune di Mossa, non viene effettuato alcun intervento a parte la realizzazione di un nuovo attraversamento ciclo-pedonale in corrispondenza della SR 56 e del sottopassaggio ferroviario affiancato a quello esistente.

Dal comune di Mossa a quello di Farra la percorrenza dell'itinerario è su strade interpoderali esistenti che permettono di attraversare la parte di pianura isontina caratterizzata da un paesaggio agricolo.

In corrispondenza del comune di Farra non vengono realizzati interventi: l'itinerario ciclabile percorre infatti tratti di strade asfaltate esistenti.

Su via Colombo, nel comune di Gradisca, è prevista la trasformazione della corsia ciclabile monodirezionale su banchina lato ovest in percorso ciclopedonale bidirezionale in sede propria con l'eliminazione della corsia ciclabile monodirezionale su banchina lato est.

In corrispondenza delle mura della città di Gradisca, vicino al torrione di S. Giorgio, è prevista la realizzazione di un nuovo ponte ciclopedonale sulla roggia del Mulino per il collegamento dell'itinerario ciclabile con la ciclovia FVG 5 dell'Isonzo .

Sull'it. ciclabile GO Mossa-Farra-Gradisca si realizzano due opere ad arte:

- il sottopassaggio ferroviario (ferrovia Udine-Trieste) affiancato a quello esistente Dalla Chiesa su via Codelli, comune di Mossa.
- il ponte ciclopedonale in corrispondenza del Torrione di S. giorgio, comune di Gradisca d'isonzo.

Per informazioni di dettaglio sugli interventi previsti e gli esatti tratti omogenei interessati, si rimanda alla tabella degli interventi contenuta nel fascicolo SDP_04-06 Sez. *tipol. tratti omogenei e abachi plan. - it. ciclabile GO Mossa-Farra-Gradisca.*